

Wieselflink kommissionieren



Elektro-
Mini-
Kommissionierer
für schnellen
Warenumschlag
Greifhöhe
bis 7 Meter


Tragfähigkeit
600 kg bis Hubhöhe 6 m
1000 kg bis Hubhöhe 3,5 m

Der kleine wieselflinke Kommissionierer für Greifhöhen bis 7 m

Solide Konstruktion

Kräftige und solide Stahl-Schweißkonstruktion. Hubmaste aus kaltgezogenem Spezial-Profilstahl mit hoher Steifigkeit. Mast und Hubschlitzen laufen auf wälzgelagerten Rollen, deshalb hoher Wirkungsgrad und niedriger Stromverbrauch.

Hoher Fahrkomfort durch Impulssteuerung

Ruckfreies Anfahren und sanftes Bremsen durch elektronische Impulssteuerung. Sie verhindert das Schwan-

 ken der Ladung und gewährleistet dadurch höchstmögliche Sicherheit für Fahrer, Ladegut und Gerät. Automatische Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit, sobald der Fahrkorb gehoben wird.

Leicht zu lenken

Elektronische Servolenkung mit Fahr- richtungsanzeige. Mühelose Bedienung auch bei Stillstand des Fahrzeugs. 95° Lenkeinschlag nach beiden Seiten. Schienen- oder Induktivführung im schmalen Regalgang. Freie Sicht nach vorn und hinten.

Übersichtliche Bedienung

Sämtliche Bedienungsvorgänge können vom Fahrkorb aus mit freier Sicht auf Gabel und Fahrweg gesteuert werden, aus Sicherheitsgründen nur beidhändig.

Sicherheits-Bremse

Vollautomatisch arbeitende Sicherheits-Magnetbremse, die bei Fahrbe-
 wegung durch Fußdruck gelüftet werden muß. Bei nachlassendem Fußdruck fällt der Elektromagnet wieder in Bremsstellung zurück und bremst das Fahrzeug dosiert ab.

Hohe Hubgeschwindigkeit

Hubbewegung über elektro-hydraulisches Hochdruckpumpen-Aggregat mit leise laufenden Zahnradpumpen. Hohe Hubgeschwindigkeit. Stufenlose und feinfühligste Steuerung der Hubgeschwindigkeit über elektro-hydraulische Proportionalsteuerung mit Energiesparschaltung. Das Gerät ist außerhalb der Regalzeilen frei verfahrbar. Gabel-Freihub 830 mm.

Geringer Stromverbrauch

Elektronische Fahr-Impulssteuerung, elektronische Lenkung und Energiesparschaltung beim Heben reduzieren den Stromverbrauch auf ein Minimum, so daß Batterien mit geringer Kapazität eine hohe Umschlagleistung ermöglichen.



- Schneller Warenumsatz
- Energiesparend
- Gute Sicht
- Frei verfahrbar in jeder Fahrkorbbhöhe
- Schienen- oder Induktivführung
- Gerätebreite nach Wunsch

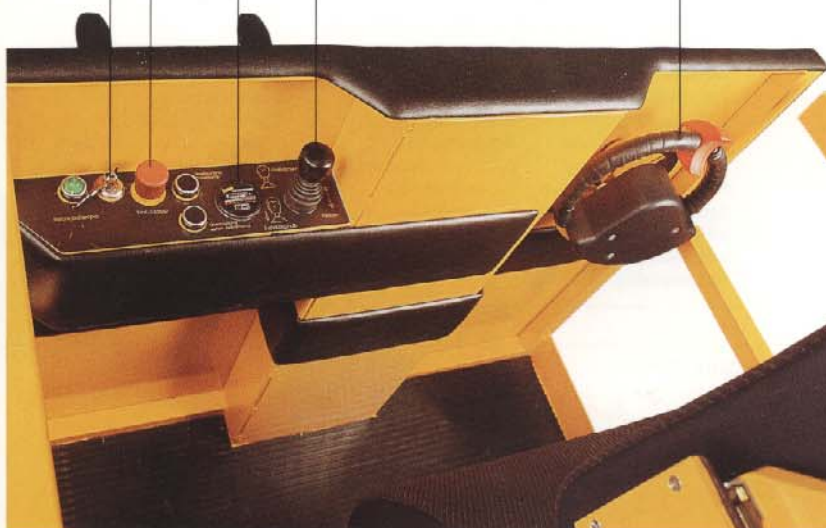
Schlüsselschalter.

Not-Aus.

Entladeanzeiger mit automatischer Hubabschaltung und Betriebsstundenzähler.

Bedienelement für Hub- und Senkbewegungen.

Komfortables Kombilenkrad mit integriertem Fahrshalter.



Vielseitig und schnell

Die robuste freitragende Konstruktion ermöglicht die Aufnahme aller Palettenarten sowie sämtlicher Behältnisse mit Standfüßen oder anderer Unterfahrbarkeit. Das Gerät ist äußerst wendig und eignet sich für schnellen Warenumschlag.

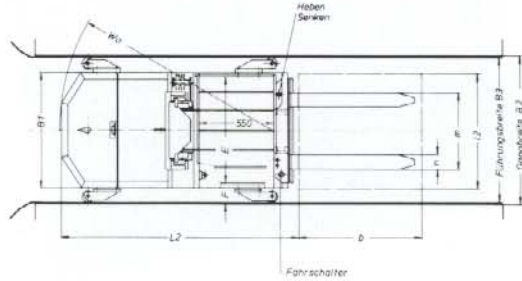
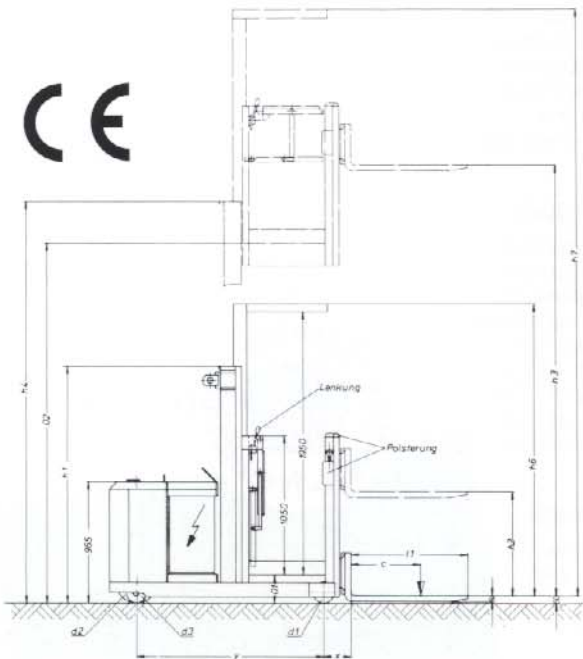
Sonderausstattungen, wie z. B. Kugel- oder Rollenplattform, Plattform auf der Gabel usw., erweitern die vielfältigen Einsatzmöglichkeiten.



Wartungsfreier Antrieb

Vollkommen geschlossener Spezialmotor mit hoher Überlastbarkeit. Geräuscharmes Stirnkegelrad-Getriebe im Ölbad, wartungsfrei. Großes Antriebsrad.





Vergleichen Sie nicht nur den Preis, vergleichen Sie auch die Qualität

Viele Aufträge erhalten wir deshalb, weil im Betrieb des Bestellers „hochbetagte“ Genkinger-Stapler noch immer ihren Dienst tun. Sie sind einfach unverwundlich.
Wir setzen alles daran, daß das so bleibt – auch wenn Billigangebote heute „in“ sind. Denn unserer Meinung nach ist ein Stapler nur dann wirklich „billig“, wenn er seine Aufgabe über viele Jahre hinweg erfüllt und sich durch ständige Einsatzbereitschaft auszeichnet. Nur ein Stapler, der läuft, spart Kosten.

Festmaße		ESGL-Mini	10/
Typ			
Tragfähigkeit	kp		1000
bei Lastschwerpunkt	d	mm	600
Gabeldicke	s	mm	65
Gabelbreite	n	mm	160
Gabelverstellung	m	mm	560
Gabellänge	l1	mm	1150
von Mitte Vorderachse	x	mm	152
Normalfreihub	h2	mm	830
Sonderfreihub	h3	mm	—
Bauhöhe Fahrkorb eingef.	h4	mm	2210**
Fahrerstandhöhe eingef.	O1	mm	200
Fahrkorbinnenkante Regal	F	mm	145
			Vulkollan
Anzahl	vorn/hinten	Stück	2/3
Abmessungen	vorn	∅ mm	160
	hinten	∅ mm	310 / 2 x 160
Fahren mit / ohne Hublast		km/h	8 / 9
Fahren mit / ohne Hublast Fahrkorb abgeh.		km/h	3,5 / 4,0
Heben mit / ohne Hublast		cm/s	11 / 14
Senken mit / ohne Hublast		cm/s	35 / 30
Fahrmotor	Stundenleistung bei 100% ED	kW	1,8
Hubmotor	Leistung bei 25% ED	kW	3

Längenmaße in Abhängigkeit der Batteriegröße		Batterie 24 V 400 Ah	Batterie 24 V 600 Ah	Batterie 24 V 700 Ah	
Radstand	y	mm	1333	1443	1498
Länge einschl. Gabelrücken	Lz	mm	1670	1780	1840
Wenderadius	Wa	mm	1560	1670	1716
Eigengewicht		kg	2220	2500	2700
Hauptgangbreite Asts nach VDI (mm)					
Palette	l2 x b	Asts			
	800 x 1200		3070	3180	3240
	1000 x 1200		3070	3180	3240
	1200 x 800		2670	2780	2840

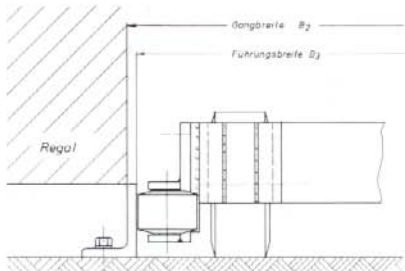
Gerätebreite		Bis h3 max. 2750 mm	Bis h3 max. 4950 mm	Ab h3 5000 mm	
Breite	B1	mm	850	1000	1200
Gangbreite	B2	mm	1050	1200	1400
Führungsschienenbreite	B3	mm	1022	1172	1372
Spurweite		mm	750	900	1100
Fahrerstandbreite	E	mm	760	910	1100

Variable Höhenmaße	h3	h1	h4	h7	O2	Greifhöhe
Einfachm.	2450	2160	—	3830	1820	3520
Einfachm.	2750	2460	—	4130	2120	3820
Teleskop-Mast.	2950	2160	3220	4330	2320	4020
	3450	2160	3470	4830	2820	4520
	3950	2200	3760	5330	3320	5020
	4450	2450	4260	5830	3820	5520
	4950	2700	4760	6330	4320	6020
	5450	2950	5260	6830	4820	6520
	5950	3200	5760	7330	5320	7020

Gleitschienenführung

Bei dieser Führungsart werden auf beiden Seiten des Regalganges Winkelschienen angebracht. Die Führung übernehmen vier seitlich am Gerät angebrachte, elastische Vulkollanrollen.

Vorteile dieser Führungsart:
Geräuscharm. Mit dem Gerät kann vor- und rückwärts eingefahren werden.



Serienausstattung

- Proportionalsteuerung
- Impulssteuerung
- elektronische Lenkung
- Schienenführung
- Freihubmast bis 830 mm
- Synchronschaltung für gleichzeitige Fahr- und Hubbewegung (Diagonalfahrt)
- Fahrerschutzdach
- Signalhorn
- Rundumleuchte
- Batterie-Entladeanzeiger mit automatischer Hubabschaltung
- Betriebsstundenzähler
- autom. Abbremsung beim Verlassen der Schiene elektronisch

Induktivführung

(statt Schienenführung)
Hier wird ein Leitdraht im Boden verlegt. In den fertigen Fußboden wird eine schmale Nut gefräst. Darin wird der Leitdraht verlegt und bodeneben vergossen. Mit einem Frequenzgenerator wird dieser Leitdraht mit hochfrequentem Wechselstrom versorgt. Sensoren am Stapelgerät nehmen ein elektromagnetisches Wechselfeld auf und steuern spurgetreu das Gerät auf dem Leitdraht.

Bei induktiver Gerätelänge
Gerätelänge L2 + 60
Gangbreite B2 = B1 + 250

Sonderausstattung

- Induktivführung
- Plattform auf den Gabeln
- Kugel- oder Rollenplattformen
- Andere Gerätebreiten und weitere Sonderausstattungen auf Anfrage

Technische Änderungen vorbehalten.

Willecke
Hebe- und Fördergeräte GmbH
An der Becke 7, D-45527 Hattingen
Tel.: 02324 / 39 112-0; Fax.: 39 112-22
Internet: <http://www.willecke.de>