



## EV 1000

Nenntragfähigkeit	Q	1.000 kg
bei Lastschwerpunkt/Abstand	C	600 mm
Fahrertrieb		Elektro/AC
Lenkungsart		Standlenkung
Bereifung		Polyurethan
Räder Anzahl (x = angetrieben), Antriebs-/Lastseite		1x/2
Fahrerstandhöhe gesenkt	h8	250
Hub	h3G + s	siehe Tabelle
Zusatzhub	h2	800
Greifhöhe	h9	h6 - 400 mm
Gabelzinkenquerschnitt, Gabeldicke/-breite		40/80 mm
Gabellänge, Standardraster 10 mm		800 - 1.300 mm
Gabelaußenabstand/Verstellbereich bei Gabelträgerbreite 850 mm	B3	505 - 795 mm
Gabelhöhe abgesenkt	s	80 mm
Länge einschließlich Gabelrücken	L	2144
Überhang	X/X1	275/245
Gesamtbreite (von/bis Standardraster 50 mm)	B	900 - 1.700 mm
Höhe Hubmast eingefahren	h1	siehe Tabelle
Höhe Kabine ausgefahren	h6	siehe Tabelle
Höhe Hubmast ausgefahren	h4	siehe Tabelle
Wenderadius	Wa	1.848
Arbeitsgangbreite, bei maximal 900 mm Lastbreite	Ast	1100
Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		10,0/10,0 km/h
Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last		0,26/0,30 m/s*
Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last (einstellbar)		0,40/0,40 m/s
Eigengewicht einschließlich Batterie		2900 - 3800
Reifen Antriebsseite/Lastseite (Anzahl)		1/2
Reifenabmessungen Antriebsseite		Ø 343/140 mm
Reifenabmessungen Lastseite		Ø 230/110 mm
Radstand	y	1.580 mm
Bodenfreiheit, Mitte Radstand	m2	40 mm
Betriebsbremse		elektro-magnetisch
Feststellbremse		Totmann-Bremse
Batterie-Art nach		DIN 43531 A
Batterie-Spannung/Nennkapazität		48 Volt/465 Ah
Batterie-Gewicht		750 kg
Fahrmotor, Leistung bei KB 60 min		3,4 kW
Hubmotor, Leistung		9,0 kW*
Schaltung		DS/stufenlos
Schmalgangbetrieb mit Zwangsführung, optional		mechanisch/induktiv
Schaltung		DS/stufenlos

\* höhere Hubgeschwindigkeiten auf Anfrage

Irrtum und technische Änderungen vorbehalten  
Leistungsangaben sind abhängig von der  
Fahrzeugausstattung, Stand 05.2009

**Tabelle 1: Bau- und Hubhöhen für Zweifach-Hubmast mit Zusatzhub**

Standhöhe	Bauhöhe	Hubhöhe	Zusatzhub	Gesamthubhöhe	ausgefahrte Höhe Hubmast	ausgefahrte Höhe Kabine
h12	h1	h3 + s	h2	h3G + s	h4	h6
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
3.500	2.325	3.330	800	4.130	3.950	5.500
4.000	2.575	3.830	800	4.630	4.450	6.000
4.500	2.825	4.330	800	5.130	4.950	6.500
5.000	3.075	4.830	800	5.630	5.450	7.000
5.500	3.325	5.330	800	6.130	5.950	7.500
6.000	3.575	5.830	800	6.630	6.450	8.000
6.500	3.825	6.330	800	7.130	6.950	8.500
7.000	4.075	6.830	800	7.630	7.450	9.000
7.500	4.325	7.330	800	8.130	7.950	9.500
8.000	4.575	7.830	800	8.630	8.450	10.000
8.250	4.825	8.080	800	8.880	8.825	10.250

Weitere Bau- und Hubhöhen auf Anfrage



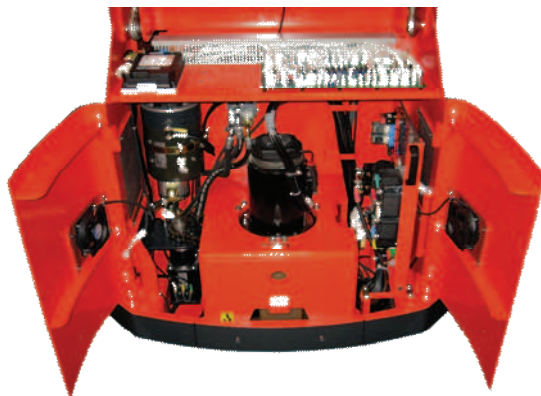
Das ergonomische Bedienpult mit Handgriff bietet festen Halt beim Fahren.

Alle Hubbewegungen können feinfühlig über die Motordrehzahl gesteuert werden



Mit den optional lieferbaren herausklappbaren Seitenschranken wird die Kommissionierleistung erhöht und der Rücken des Fahrers geschont.

Serienmäßig gibt es den EV 10 mit integrierten Halogenstrahlern und verstellbaren Gabelzinken.



Der Motorraum ist sehr gut zugänglich.

Die dickwandigen Stahltüren schützen die Aggregate zuverlässig vor Gewaltschäden.

Der kräftige AC-Fahrmotor sorgt für hohe Beschleunigungen und Geschwindigkeiten



Als Zubehör ist eine beidseitige Bedienung mit und ohne Lenkung verfügbar. Damit ist das Fahrzeug jederzeit in beide Fahrrichtungen bedienbar.